

Tilboð í flugnám – Jón Jónsson

Tilboð þetta gildir til 31. desember 2010.

Allar tölur skal fara með sem trúnaðarmál.

Allir flugtímar eru miðaðir við eðlilega námsframvindu nemanda. Verði þörf á fleiri tímum en gert er ráð fyrir í þessu tilboði, skulu þeir greiðast sérstaklega þó með þeim afslætti sem er innifalinn í tilboðinu.

Sérstakt námskeið þarf til flugs á DA-40 og DA-42 flugvélum sem útbúnar eru G-1000 flugmælitækjum. Bóklegt námskeið er innifalið í þessu tilboði.

Kjósi nemandi að halda áfram námi og læra til Flugkennara FI(A), þá mun slíkt námskeið bjóðast með X% afslætti.

Gert er ráð fyrir að nemandi sé með X klst heildarflugtíma og X klst Pilot in Command við upphaf náms.

Gert er ráð fyrir 4 klst í próf og verði notaðar DA-40 og DA-42 í prófin.

Uppgefin verð miðast við staðgreiðslu við upphaf náms.

Íslandsbanki í Reykjanesbæ er samstarfsaðili Keilis og veitir flugnemum aðstoð við fjármögnun námsins.

Með kveðju,

Kári Kárason
Skólastjóri
Keilir - Flugakademía



Keilir
Miðstöð vísinda,
fræða og atvinnulífs

CPL verklegt og IR/MEP verklegt

Kostnaðarliðir

Tegund	Verð skv verðskrá
DA-20-C1	15.400 kr/klst
DA-40 TDI	19.250 kr/klst
DA-42 NG	46.200 kr/klst
ALSIM flugþjálfari	10.500 kr/klst
Flugmenn	5.000 kr/klst

Atvinnuflugmanns- og Blindflugsnám á eins hreyfils flugvél með umbreytingu í IR/MEP

Flugvél	Æfinga tímar á jörðu	Flugtímar	Flugtímar með kennara	Verð – Afsláttur = Heildarverð
DA-20	0	0	0	0 = 0
DA-40	0	56,5	55	X – Y = Z
DA-42	0	15,5	13	A – B = C
ALSIM	8	0	8	124.000 – 0 = 124.000
TOTAL	8	72	76	X

CPL verklegt og IR/MEP verklegt

Námsáætlun

	Námsgrein	Flugtímar - Tegund	Fullt Verð
1	Instrument Rating Single Engine	5 klst – ALSIM	
	Bóklegt námskeið DA40 og G-1000	16 klst	
	Instrument Rating Single Engine	45 klst – DA40	
2	Instrument Rating – Skill Test	1,5 klst – DA40	
3	CPL Single Engine	10 klst – DA40	
	Bóklegt námskeið DA-42 MEP	16 klst	
	Multi Engine Piston Class Rating	6 klst – DA42NG	
	CPL Multi Engine	5 klst – DA42NG	
4	CPL Skill Test + MEP Class Rating	1,5 klst – DA42NG	
	MEP/IR Training	3 klst - ALSIM	
	MEP/IR Training	2 klst – DA42NG	
	MEP/IR Skill Test	1,0 klst – DA42NG	
	SAMTALS		0

Tilboðsverð

kr

Prófgjöld Flugmálastjórnar Íslands eru innifalin í tilboðinu en miðast við verðskrá frá 1. júlí 2009. Ef prófgjöld hækka áður en til prófs kemur, skal nemandi standa straum af þeim auka kostnaði sem hækkunin veldur.

Blindflugspróf	37.150 kr
Atvinnuflugmannspróf með fjölhreyfla áritun	40.870 kr
Blindflugspróf á fjölhreyfla flugvél	29.730 kr

¹ Til að hefja IR námið þarf PPL(A) eða CPL(A) með næturflugsáritun, einnig þarf 50 X-C PIC tíma til að fá IR áritun.

² Nemandi þarf 50 klst kennslu í flugvél, þar af allt að 35 klst í flugaðferðapjálfa FNPT2

³ Til að hefja CPL verklega námið þarf nemandi að vera með amk 150 klst fartíma samtals

⁴ Umsækjandi um CPL skal hafa lokið 200 fartímum, þar af 100 klst sem flugstjóri